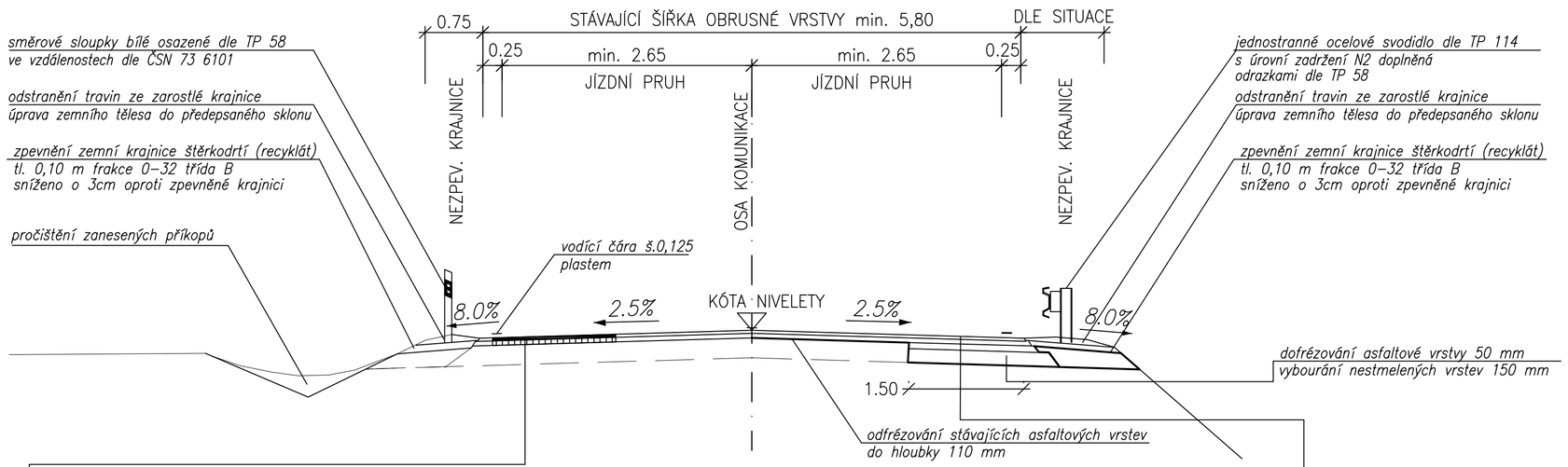
# VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

## FRÉZOVÁNÍ, VYSPRAVENÍ PODKLADU A SOUVISLÁ OBNOVA ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ S VYUŽITÍM NOVÉ TECHNOLOGIE OPRAVY

SE SILNIČNÍM PŘÍKOPEM A SMĚROVÝM SLOUPKEM

km 10,257 – 11,3325
město Týnec nad Labem

V MÍSTĚ SILNIČNÍHO SVODIDLA

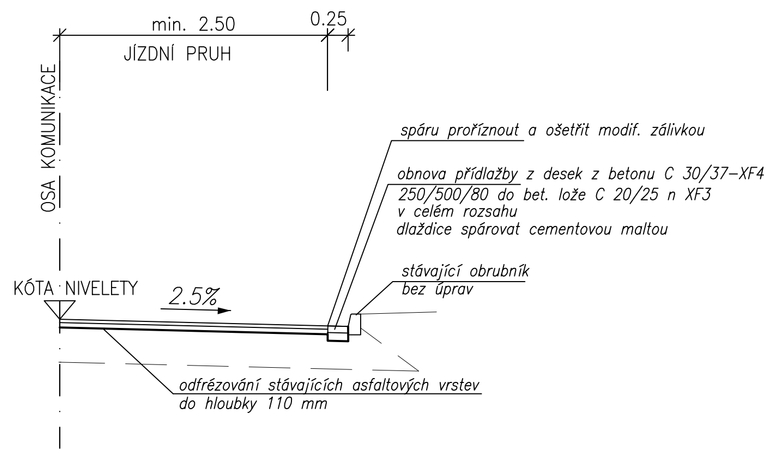



*NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY*

| | | | |
|---|---|---|---|
| – Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ PmB 45/80–55 | ČSN EN 13108–1 | 40 mm |
| – Postřik spojovací emulzní 0,35 kg/m² | PS–E C 60 BP 3–6 | ČSN 736129 | |
| – Asfaltový beton pro ložnou vrstvu s rozptýlenou 3D výztuží 0,5 kg na 1 tunu směsi, vlákna 20 – 40 mm | FR ACL 16S PmB 45/80–55 | ČSN EN 13108–1 | 70 mm |
| – Postřik spojovací emulzní 0,6 kg/m² | PS–E C 60 BP 3–6 | ČSN 736129 | |
| – Oprava podélných a příčných trhlin, vyčištění a zalití polymerem modifikovanou asfaltovou směsí, případně výtluky vyplnit sanačním materiálem | | TP 115 | |
| – Očištění a zametení odfrézovaného povrchu | | | |
| – Odfrézování povrchu a reprofilace příčného sklonu | | | |
| Celkem | | | 110 mm |

pozn.: Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení

V MÍSTĚ SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ




*NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTECH SANACE PODKLADNÍCH VRSTEV (ROZSAH BUDE URČEN DLE STAVU PODKL. VRSTEV):*

| | | | |
|---|---|---|---|
| – Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11+ PmB 45/80–55 | ČSN EN 13108–1 | 40 mm |
| – Postřik spojovací emulzní 0,35 kg/m² | PS–E C 60 BP 5 | ČSN 736129 | |
| – Asfaltový beton pro ložnou vrstvu s rozptýlenou 3D výztuží 0,5 kg na 1 tunu směsi, vlákna 20 – 40 mm | FR ACL 16S PmB 45/80–55 | ČSN EN 13108–1 | 70 mm |
| – Kompozit dvouosé geomříže a textilie pro vyztužování asfaltových povrchů v místě reflexních trhlin s minimální tahovou pevností 70/70 kN, š. 2 m | | TP 147 | |
| – Postřik spojovací emulzní 0,6 kg/m² | PS–E C 60 BP 3–6 | ČSN 736129 | |
| – Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 22S 50/70 | ČSN EN 13108–1 | 90 mm |
| – Postřik infiltrační emulzní 0,6 kg/m² | PI–E C 60 B 5 | ČSN 736129 | |
| – Vrstva z recyklovaného asf. materiálu na místě s přidáním směsného pojiva 4–6% doplněného frakcí 0/2 – 0/4 | R 0/32 $C_{3/4}$ AC | | 110 mm |
| – Přehutnění pláně | | | |
| Celkem kce | | | 310 mm |

– zemní pláň hutnit dle ČSN 72 1006 na 100% PS, minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef2=45 MPa.

C
SO 120

Souřadnicový systém: S–JTSK Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL PD

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

PROJEKTANT ČÁSTI

**Atelier PROMIKA s.r.o.**
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6, IČ 26080273, tel.: +420 233 081 261, e-mail: promika@promika.cz

atelierpromika – projektová činnost v dopravě
Atelier PROMIKA s.r.o., Muchova 9/223, 160 00 Praha 6

| VYPRACOVAL | HL. INŽENÝR PROJEKTU | KONTROLA | TECHNICKÝ ŘEDITEL |
|---|---|---|---|
| ING. TOMÁŠ ROZTOČIL | ING. TOMÁŠ ROZTOČIL | ING. TOMÁŠ ROZTOČIL | ING. PETR MACEK |

| | |
|---|---|
| AKCE: II/322 LŽOVICE – TÝNEC NAD LABEM | KÓD ZAKÁZKY: Kolityndsp.0916 |
| | STUPEŇ PD: DSP/PDSP |
| | DATUM: 10.2016 |
| ČÁST: C. STAVEBNÍ ČÁST | MĚŘÍTKO: 1:50 |
| | POČET FORMÁTŮ: 4xA4 |
| STAVEBNÍ OBJEKT: SO 120 SILNICE II/322 | ČÁST: C; Č. PŘÍLOHY: 1.6; Č. PARÉ: |
| VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2 | |

*c návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona*